

- 2 cilindri
- 505 cm³
- 15,0 kW/20,4 CV @ 5000 giri/min
- Nm 34,0@2150
- 21,0 kW/28,5 CV @ 6000 giri/min
- Nm 39,0@2200

Omologazioni disponibili

- EPA TIER II ●
- 2002/88/CE Stage 2 ●



Caratteristiche tecniche

- Motore benzina 4 tempi, 2 cilindri in linea
- Blocco cilindri e testa in lega di alluminio
- Distribuzione 2 valvole per cilindro comandate da albero a camme in testa trascinato da cinghia
- Punterie idrauliche
- Iniezione multipoint indiretta sequenziale fasata, con farfalla motorizzata
- Comando acceleratore tipo "Drive by wire"
- Gestione integrata di iniezione e accensione
- Lubrificazione sotto pressione mediante pompa olio trascinata dall'albero motore
- Raffreddamento mediante circolazione forzata di liquido

Applicazioni principali

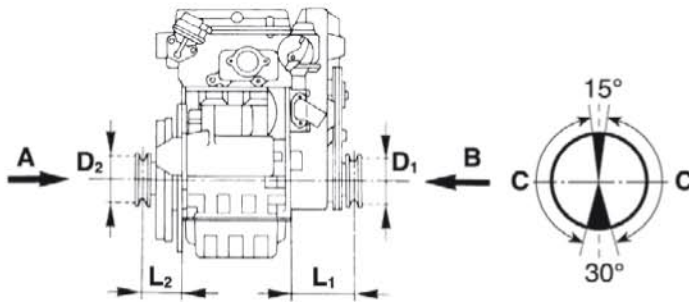
- Automotive (omologazione ottenibile 2002/51/CE)
- A.T.V. (All Terrain Vehicles)
- Motoslitte

Specifiche tecniche

Cilindri	N.	2
Cilindrata	cm ³	505
Alesaggio	mm	72
Corsa	mm	62
Rapporto di compressione		10,7:1
Potenza kW/CV * @ 5000 N (80/1269/CEE) ISO 1585		15,0/20,4
Potenza kW/CV @ 6000 N (80/1269/CEE) ISO 1585		21,0/28,5
Coppia massima versione 15 kW	Nm	34,0@2150
Coppia massima versione 21 kW	Nm	39,0@2200
Regime minimo a vuoto giri/min		1100
Portata pompa acqua a 5000 giri/min	l/min	75
Capacità coppa olio	l	1,3
Portata aria combustione a 5000 giri/min	l/min	1100
Peso a secco	kg	49



Diametri minimi pulegge per trasmissione cinghia



Cinghia A V $D_2 \text{ (mm)} \geq 85 [L_2 \text{ (mm)} + 191] \frac{N \text{ (HP)}}{n \text{ (RPM)}}$

Cinghia dentata $D_1 \text{ (mm)} \geq 65 [L_1 \text{ (mm)} + 191] \frac{N \text{ (HP)}}{n \text{ (RPM)}}$

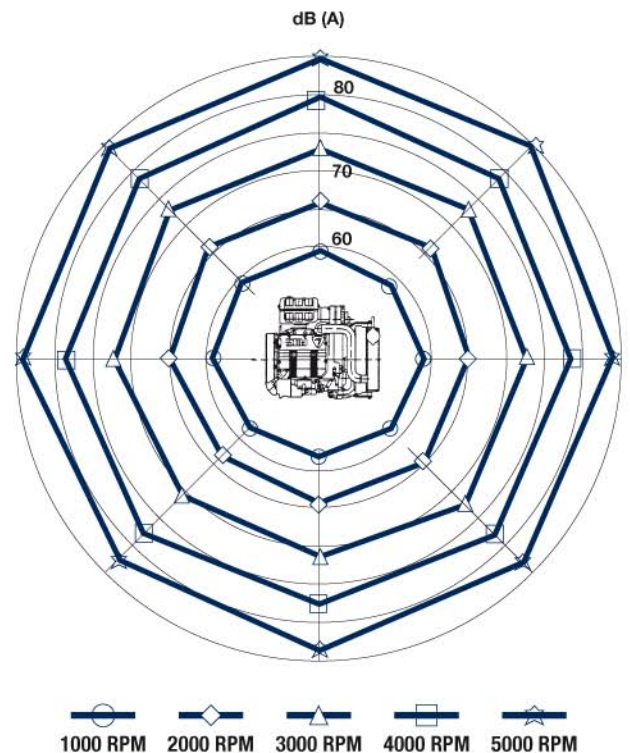
Carico assiale max. intermittente nei due sensi A-B = 300 kg
C - zona di applicazione del carico radiale sulla puleggia

* Potenza autolimitata per applicazioni Quadricicli

Mappatura del motore personalizzata
per ogni applicazione cliente

Livello di intensità sonora dB (A)

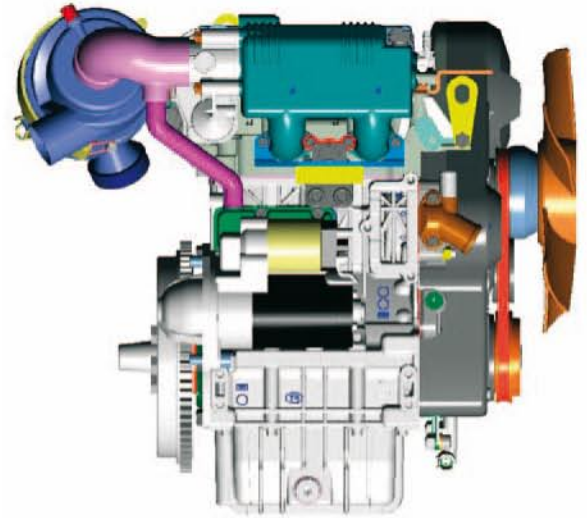
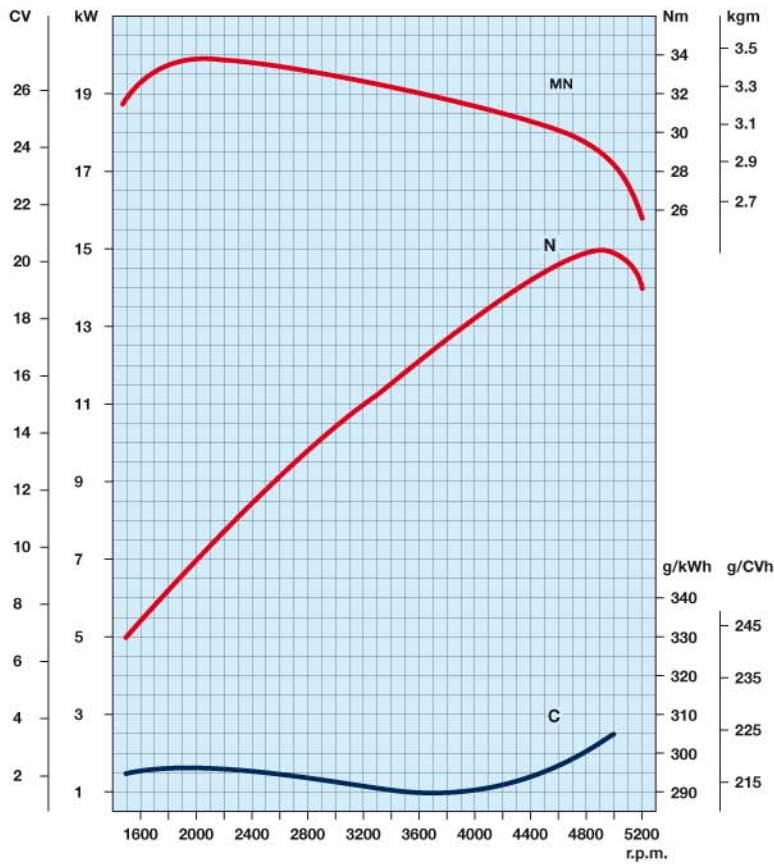
Diagramma polare della rumorosità in campo aperto con microfono a 7 metri e motore funzionante a vuoto.



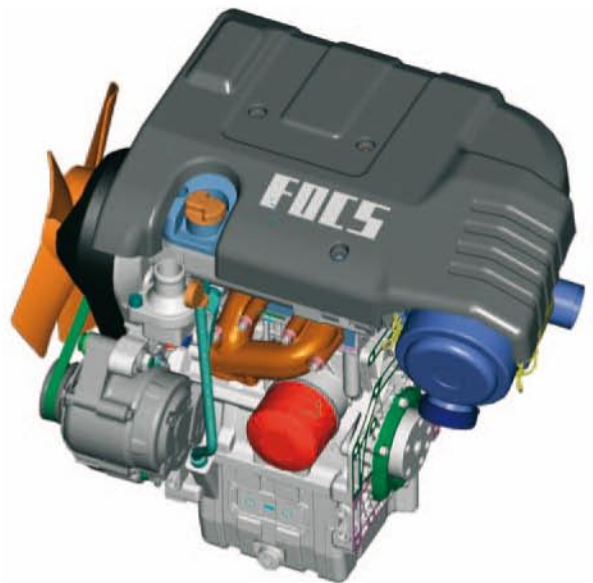
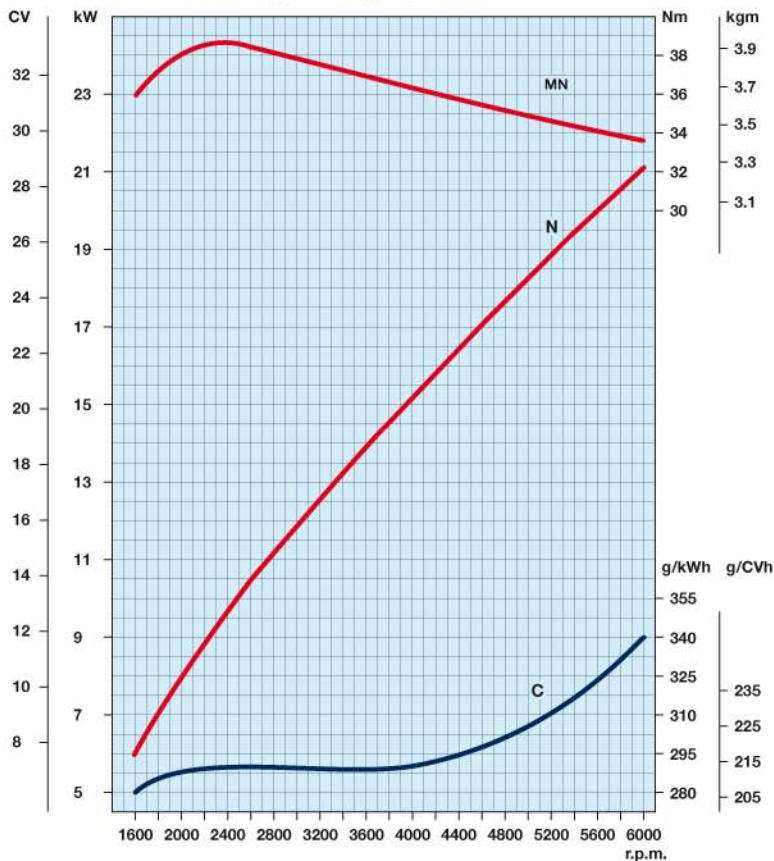
SERIE LGW

Curve caratteristiche

LGW 523 MPI @ 5000 giri/min.



LGW 523 MPI @ 6000 giri/min.



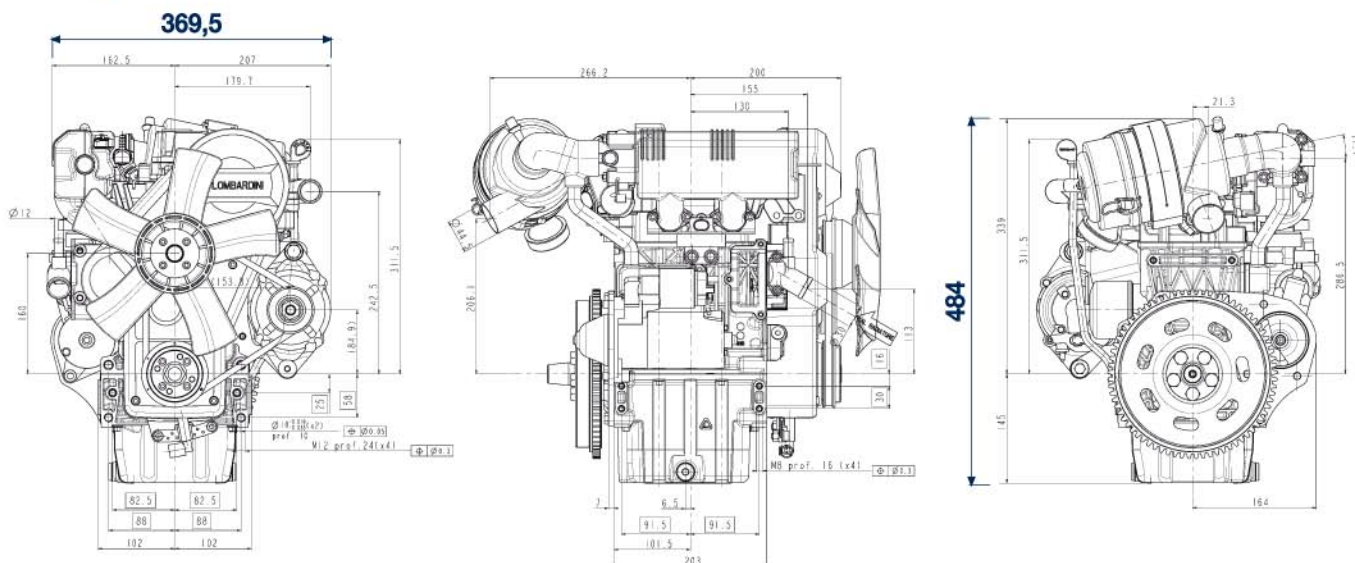
N Curva di potenza - 80/1269/CEE - ISO 1585 -

MN Curva di coppia - (in curva N)

C Consumo specifico - (in curva NB)

Le potenze si riferiscono al motore munito di filtro aria, di marmitta standard, a rodaggio ultimato ed alle condizioni ambientali di 20°C e di 1 bar. Le potenze si riducono dell'1% ogni 100 m. di altitudine e del 2% per ogni 5°C al di sopra di 20°C.

Disegni tecnici *



* Files dei disegni con quote più dettagliate sono disponibili sul sito www.lombardini.it (vedi tabella fondo pagina)

Equipaggiamento standard

Centralina elettronica, sensore posizione acceleratore, sonda lambda e raccordo combustibile
 Avviamento elettrico
 Alternatore esterno 40A
 Filtro aria a secco
 Collettore di scarico
 Ventola aspirante
 Libretto uso, manutenzione e ricambi

Accessori a richiesta

Protezioni richieste dal tipo d'impiego
 Frizioni
 Volani
 Flangiate
 Radiatori
 Ventola soffiante
 Piedi di fissaggio



ISO 9001 Cert. n. 0446 - 1405
 QS. 9000 Cert. n. 2231/D



LOMBARDINI S.r.l. a Socio unico
 Cap. Soc. € 44.000.000,00 int. ver. R.E.A. 227083
 Reg. Imp. RE/CEE Code/P.IVA (IT) 01829970357
 Via Cav. del Lavoro Adelmo Lombardini, 2
 42124 Reggio Emilia - Italia
 Tel. +39.0522.3891 - Fax +39.0522.389503
info@lombardini.it www.lombardini.it

Files relativi a questo prodotto disponibili sul sito www.lombardini.it

Scheda tecnica	LGW53MPIDS.PDF
Manuale d'uso	LGW53MPIOM.PDF
Manuale service	LGW53MPISM.PDF
Disegni tecnici	LGW53MPITD.DWG
Curve potenza	LGW53MPIPC.PDF

I DATI RIPORTATI SI RIFERISCONO AL MOTORE IN CONFIGURAZIONE STANDARD.
 LA LOMBARDINI SI RISERVA IL DIRITTO DI MODIFICARLI IN OGNI MOMENTO.
 PERTANTO, PRIMA DI DEFINIRE QUALSIASI APPLICAZIONE PREGHIAMO CONTATTARE I NS. UFFICI TECNICI.

cod. 3558222 - 11-2008