

- 1 cilindro
- 349 cm<sup>3</sup>
- 5,5 kW/7,5 CV
- 3600 giri/min.
- Nm 16,6@2400

## Omologazioni disponibili

- EPA TIER II ●
- ECE R 24 ▲

## Costruzione

- Motore diesel 4 tempi raffreddato ad aria.
- Presa di moto conica sull'albero motore.
- Rotazione antioraria.
- Iniezione diretta.
- Lubrificazione forzata con pompa a lobi.
- Regolatore di velocità centrifugo a masse.
- Filtro olio interno a passaggio totale.
- Ricircolo dello sfiato olio con dispositivo di sicurezza.
- Supplemento automatico di combustibile per l'avviamento.
- Spurgo combustibile automatico.
- Correttore di coppia.
- Decompressione automatica.
- Basamento in alluminio pressofuso con canna in ghisa integrale.
- Testa in lega di alluminio.
- Piedi integrali.

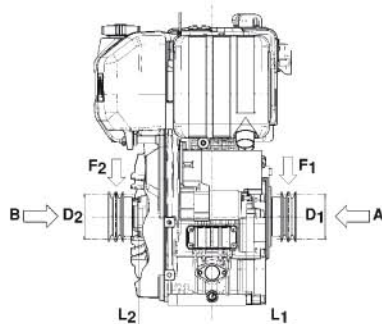
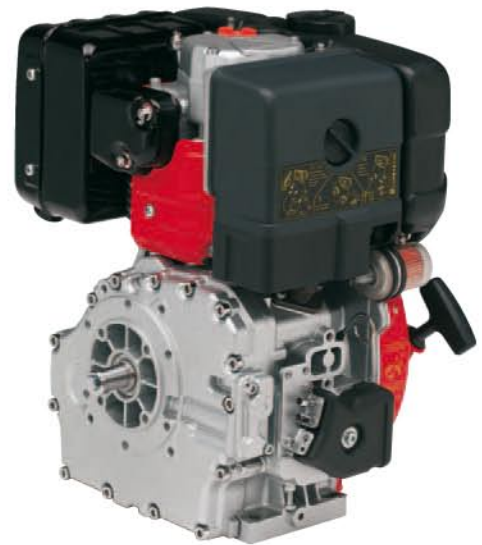


## Applicazioni principali

- Motocoltivatori
- Motofalciatrici
- Motopompe
- Idropultrici
- Gruppi elettrogeni
- Piastra vibrante

## Specifiche tecniche

Cilindri	N.	1
Cilindrata	cm <sup>3</sup>	349
Alesaggio	mm	82
Corsa	mm	66
Rapporto di compressione		20,3:1
Potenza kW/CV	N (80/1269/CEE) ISO 1585	5,5/7,5
	NB ISO 3046 IFN	5,1/7,0
	NA ISO 3046 ICXN	4,7/6,4
Coppia massima	Nm	16,6@2400
Regime minimo a vuoto giri/min.		950÷1000
Capacità serbatoio	l	4,3
Consumo olio	kg/h.	0,0032
Capacità coppa olio	l	1,2
Minima pressione olio ammissibile	bar	1÷1,5
Inclinazione massima ammissibile per servizio:		
- discontinuo (tempo massimo 30 minuti)		25°
- istantaneo (tempo massimo 1 minuto)		35°
Portata aria combustione a 3600 giri/min.	l/min.	540
Portata aria raffreddamento a 3600 giri/min.	l/min.	5000
Peso a secco	kg	33
Batteria consigliata	V/Ah	12/44
Diametri minimi pulegge per trasmissione cinghia		



$$D_2 \text{ (mm)} \geq 860 \left[ \frac{60 + L_2 \text{ (mm)}}{n \text{ (RPM)}} \right] \frac{N \text{ (kW)}}{n \text{ (RPM)}}$$

$$D_1 \text{ (mm)} \geq 820 \left[ \frac{55 + L_1 \text{ (mm)}}{n \text{ (RPM)}} \right] \frac{N \text{ (kW)}}{n \text{ (RPM)}}$$

Carico assiale max. intermittente nei due sensi A-B = 200 kg

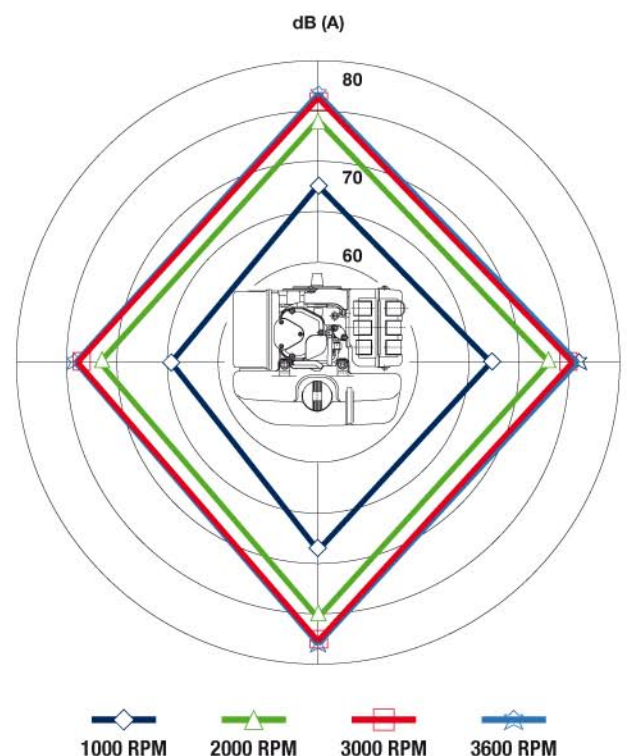
$$F_2 \text{ (N)} \leq \frac{67000}{60 + L_2 \text{ (mm)}}$$

$$F_1 \text{ (N)} \leq \frac{70000}{55 + L_1 \text{ (mm)}}$$

Massimo carico radiale sulle pulegge per trasmissione a cinghia

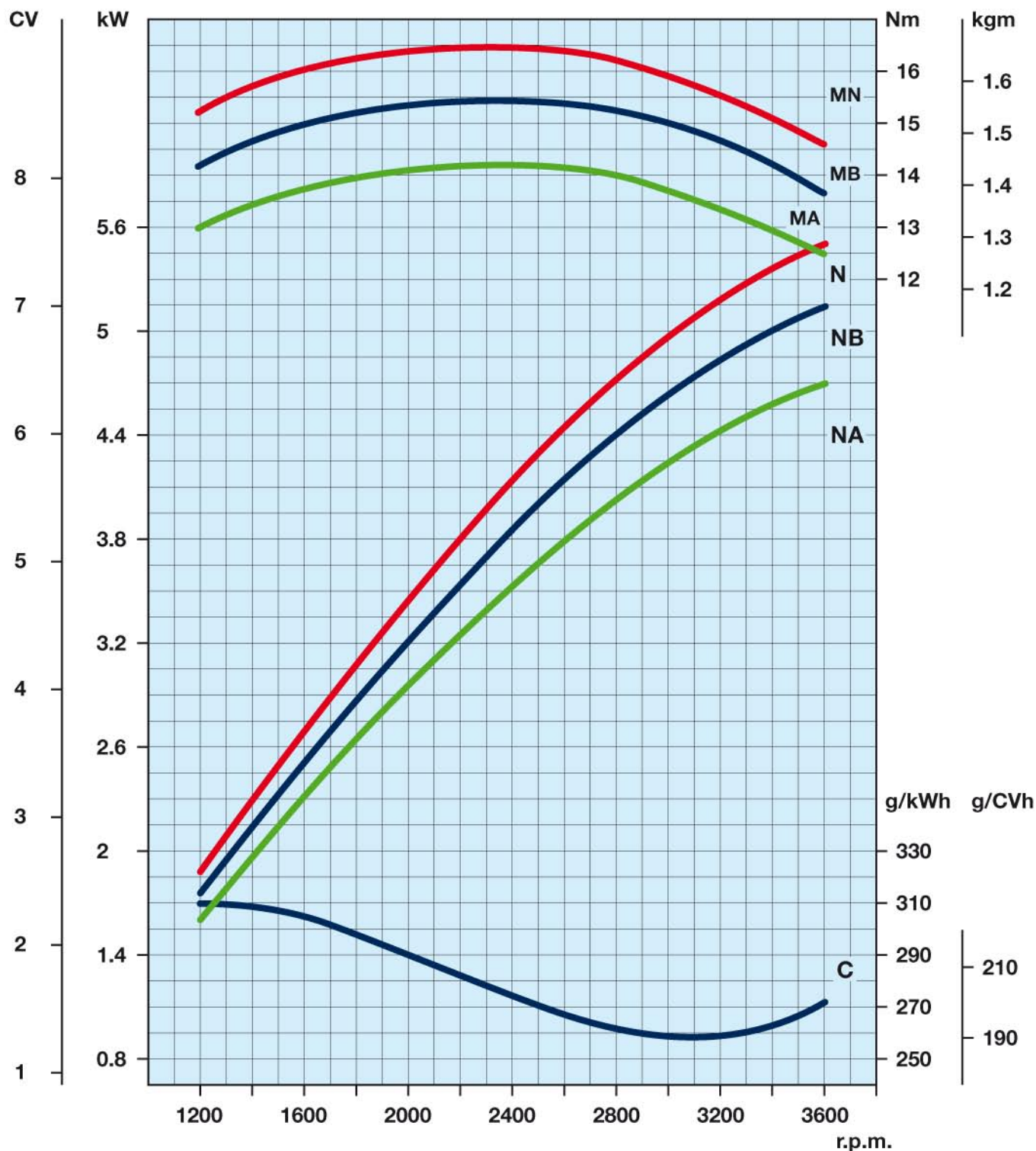
## Livello di intensità sonora dB (A)

Diagramma polare della rumorosità in campo aperto con microfono a 7 metri e motore funzionante a vuoto.



# SERIE 15LD

## Curve 15LD 350 ▲



**N** Curva di potenza - 80/1269/CEE - ISO 1585 -

**NB** Curva di potenza - ISO 3046 - IFN -

**NA** Curva di potenza - ISO 3046 - ICXN -

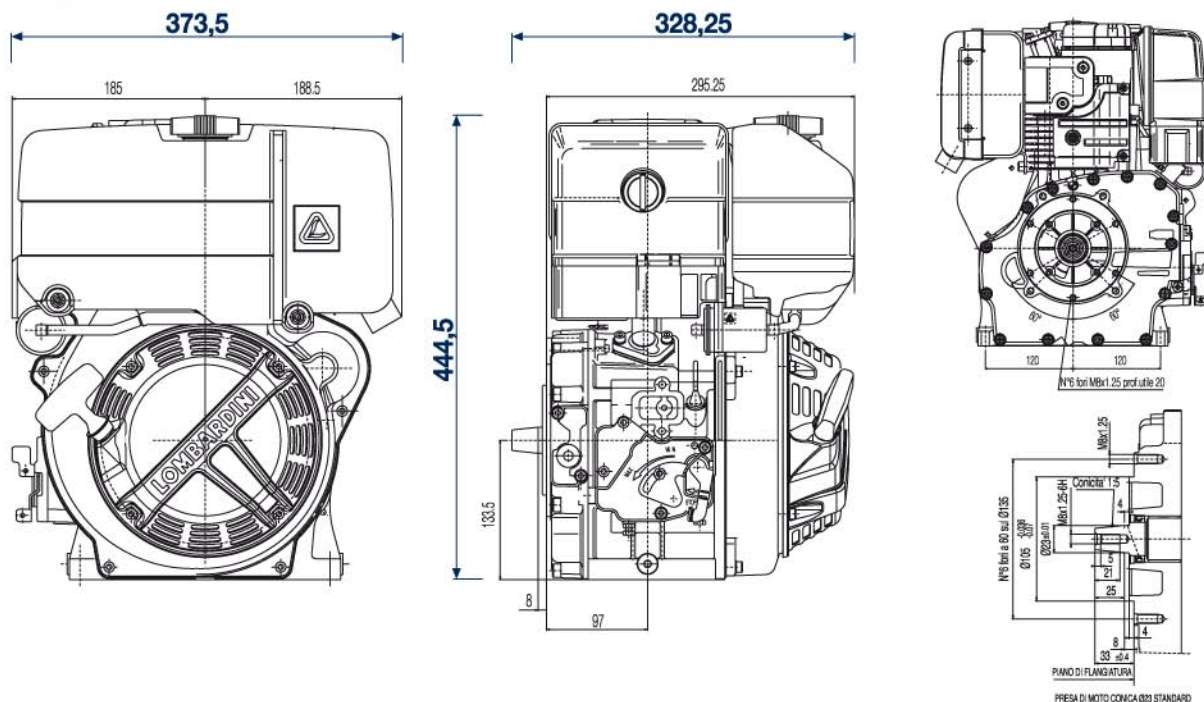
**MN** Curva di coppia - (in curva N)

**MB** (in curva NB) - **MA** (in curva NA)

**C** Consumo specifico - (in curva NB)

Le potenze si riferiscono al motore munito di filtro aria, di marmitta standard, a rodaggio ultimato ed alle condizioni ambientali di 20°C e di 1 bar. Le potenze si riducono dell'1% ogni 100 m. di altitudine e del 2% per ogni 5°C al di sopra di 20°C.

## Disegni tecnici \*



\* Files dei disegni con quote più dettagliate sono disponibili sul sito [www.lombardini.it](http://www.lombardini.it) (vedi tabella fondo pagina)

## Equipaggiamento standard

Avviamento con autoavvolgente  
e decompressione automatica  
Serbatoio combustibile  
Filtro combustibile  
Filtro aria a secco  
Marmitta silenziatrice con protezione  
Acceleratore e stop con comando diretto  
Libretto uso, manutenzione e ricambi

## Accessori a richiesta

Preso di moto lato volano  
(motori con avviamento elettrico)  
Prese di moto con flangiature e uscite  
d'albero speciali  
Equilibratore dinamico  
Filtro aria e bagno d'olio  
Avviamento elettrico  
Quadretto di manovra  
Arresto di emergenza con elettrovalvola  
Comando acceleratore e stop a distanza  
Comandi monoleva  
Protezione comandi  
Pompa alimentazione  
Asta livello olio sulla testa  
Pressostato olio  
Termostato olio  
Candelette su collettore aspirazione  
Coppa olio alta capacità  
Protezione rumore su autoavvolgente  
Protezione antierba per ventilazione



LOMBARDINI S.r.l. a Socio unico  
Cap. Soc. € 44.000.000,00 int. ver. R.E.A. 227083  
Reg. Imp. RE/CEE Code/P.IVA (IT) 01829970357  
Via Cav. del Lavoro Adelmo Lombardini, 2  
42124 Reggio Emilia - Italia  
Tel. +39.0522.3891 - Fax +39.0522.389503  
info@lombardini.it [www.lombardini.it](http://www.lombardini.it)

Files relativi a questo prodotto disponibili sul sito [www.lombardini.it](http://www.lombardini.it)

Scheda tecnica	15LD350DS.PDF
Manuale d'uso	15LD350OM.PDF
Manuale service	15LD350SM.PDF
Disegni tecnici	15LD350TD.DWG
Curve potenza	15LD350PC.PDF

I DATI RIPORTATI SI RIFERISCONO AL MOTORE IN CONFIGURAZIONE STANDARD.  
LA LOMBARDINI SI RISERVA IL DIRITTO DI MODIFICARLI IN OGNI MOMENTO.  
PERTANTO, PRIMA DI DEFINIRE QUALSIASI APPLICAZIONE PREGHIAMO CONTATTARE I NS. UFFICI TECNICI.

cod. 35580830 - 11-2009