





- 4 cilindri
- 1372 cm<sup>3</sup>
- 26,0 kW/35,2 CV
- 3600 giri/min.
- Nm 84,0@2000

## Omologazioni disponibili

- EPA Interim TIER IV 
- 2004/26/CE Stage 3A 
- ECE R 24 
- 80/1269 CE 



## Caratteristiche tecniche

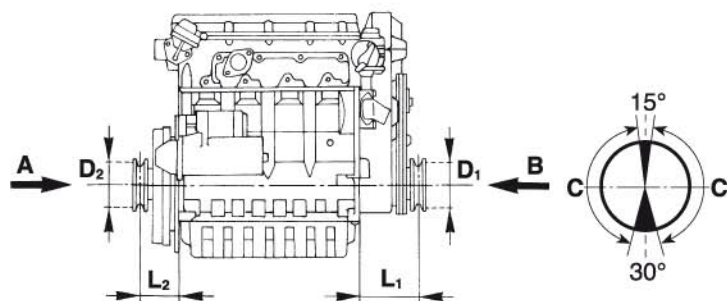
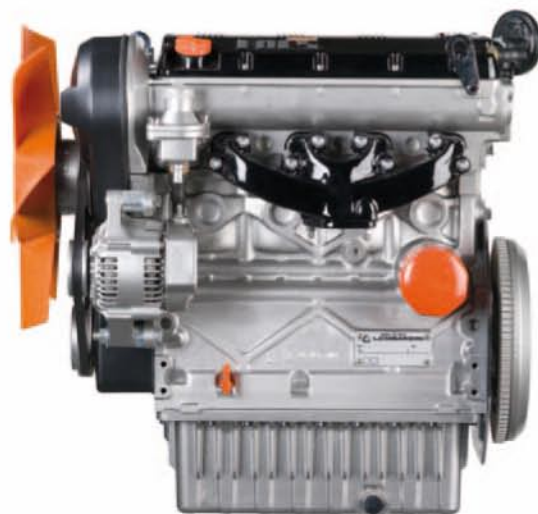
- Motore diesel 4 tempi con cilindri in linea.
- Raffreddamento a liquido con ventilatore assiale.
- Iniezione indiretta con pompa-iniettore sulla testa.
- Distribuzione monoalbero in testa.
- Comando distribuzione con cinghia dentata.
- Doppia presa di forza sull'albero motore.
- Presa di forza sulla distribuzione.
- Rotazione antioraria (1° PTO).
- Lubrificazione forzata con pompa a lobi sull'albero motore.
- Filtro olio esterno a passaggio totale.
- Pompa acqua nel monoblocco.
- Supplemento automatico di combustibile per l'avviamento.
- Regolatore di velocità centrifugo.
- Correttore di coppia.
- Monoblocco in ghisa con canne integrali rialesabili.
- Testa in alluminio.

## Applicazioni principali

- Mini escavatore
- Gruppo elettrogeno
- Motoscopatrice
- Piattaforma aerea
- Rullo compattatore
- Tosaerba
- Dumper

## Specifiche tecniche

Cilindri	N.	4
Cilindrata	cm <sup>3</sup>	1372
Alesaggio	mm	75
Corsa	mm	77,6
Rapporto di compressione		22,8:1
Potenza kW/CV	N (80/1269/CEE) ISO 1585	26,0/35,2
	NB ISO 3046 IFN	24,5/33,3
	NA ISO 3046 ICXN	22,4/30,5
Coppia massima	Nm	84,0@2000
Coppia massima 3° presa di forza	Nm	37,0@1800
Regime minimo a vuoto giri/min.		900
Portata pompa acqua a 3600 giri/min.	l/min.	70 (-)
Consumo olio	kg/h.	0,017
Capacità coppa olio	l	3,3
Minima pressione olio ammissibile	bar	1,5
Inclinazione massima ammissibile per servizio:		
- discontinuo (tempo massimo 30 minuti)		25°
- istantaneo (tempo massimo 1 minuto)		35°
Portata aria combustione a 3600 giri/min.	l/min.	2470
Portata aria raffreddamento a 3600 giri/min.	m <sup>3</sup> /min.	115 (1:1)
Peso a secco	kg	98
Batteria consigliata	V/Ah	12/70
Diametri minimi pulegge per trasmissione cinghia		



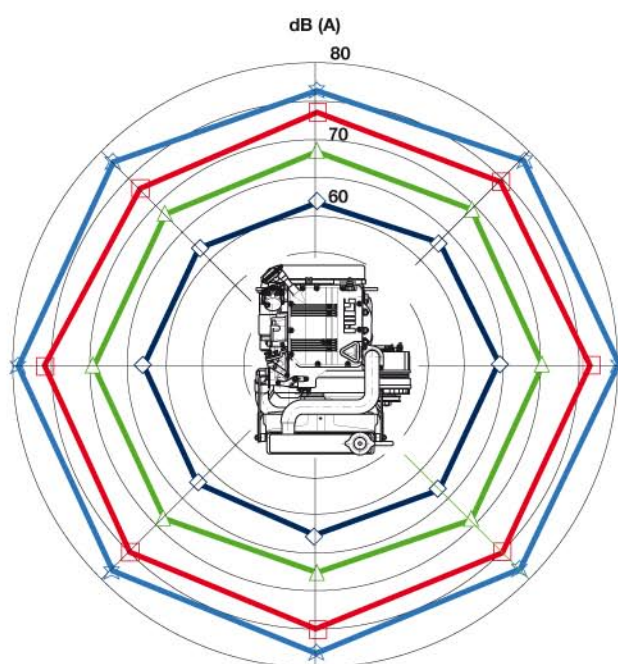
$$\text{Cinghia A V} \quad D_2 \text{ (mm)} \geq 110 [L_2 \text{ (mm)} + 101] \frac{N \text{ (kW)}}{n \text{ (RPM)}}$$

$$\text{Cinghia dentata} \quad D_1 \text{ (mm)} \geq 72 [L_1 \text{ (mm)} + 101] \frac{N \text{ (kW)}}{n \text{ (RPM)}}$$

Carico assiale max. intermittente nei due sensi A-B = 300 kg  
C - zona di applicazione del carico radiale sulla puleggia

## Livello di intensità sonora dB (A)

Diagramma polare della rumorosità in campo aperto con microfono a 7 metri e motore funzionante a vuoto.



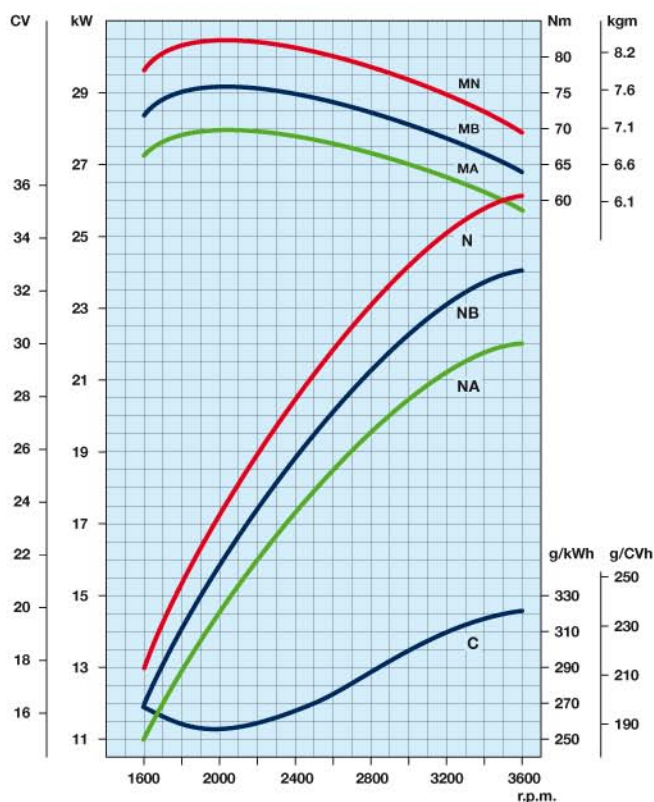
1000 RPM    2000 RPM    3000 RPM    3600 RPM

OMOLOGAZIONI EPA Interim TIER IV e 2004/26/CE Stage 3A

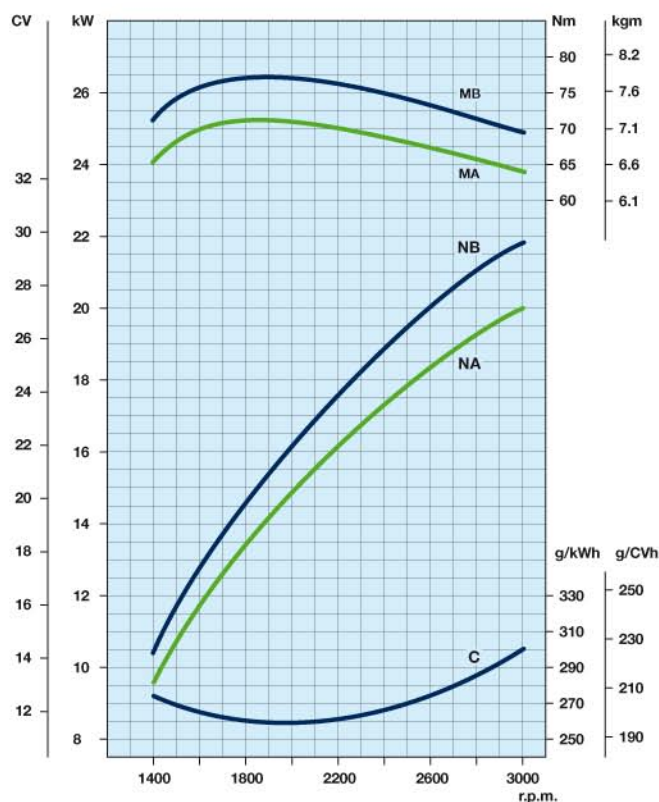
Potenza kW @ 3600 rpm	ISO 14396	25,5
Coppia massima	Nm	78,0@2200

## Curve

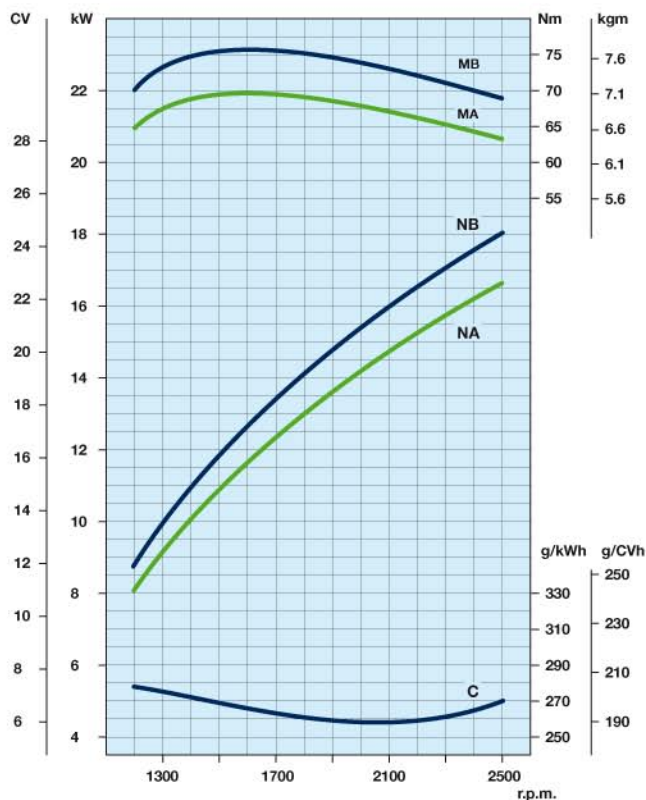
LDW 1404 @ 3600 giri/min. ◆



LDW 1404 B1 @ 3000 giri/min. ◆



LDW 1404 B6 @ 2500 giri/min. ▲



**N** Curva di potenza - 80/1269/CEE - ISO 1585 -

**NB** Curva di potenza - ISO 3046 - IFN -

**NA** Curva di potenza - ISO 3046 - ICXN -

**MN** Curva di coppia - (in curva N)

**MB** (in curva NB) - **MA** (in curva NA)

**C** Consumo specifico - (in curva NB)

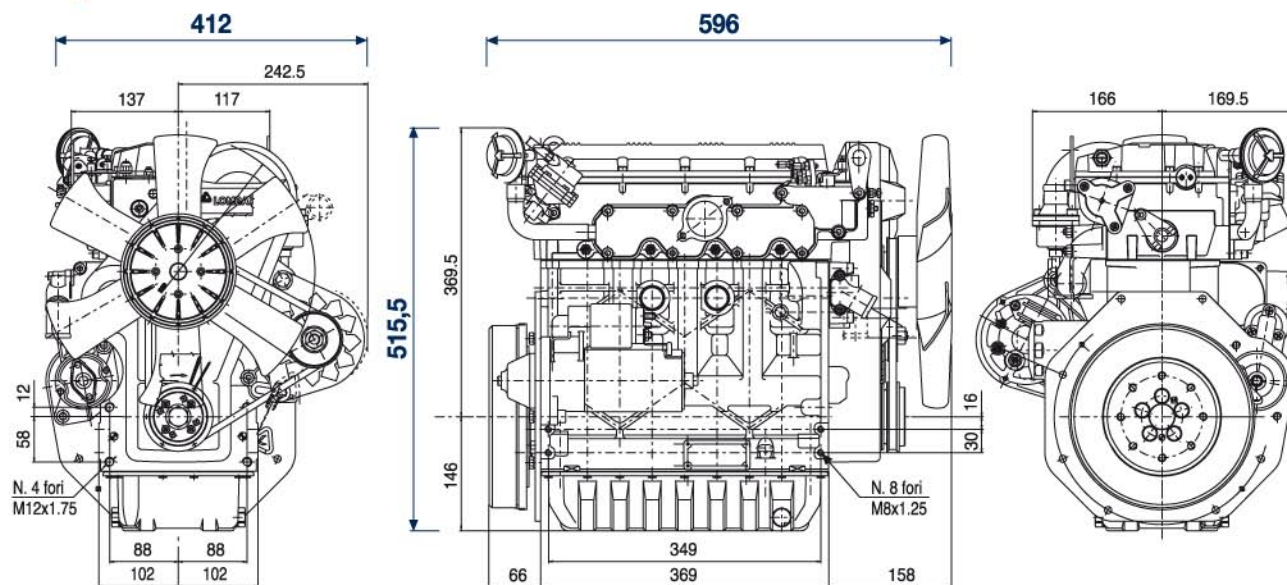
Le potenze si riferiscono al motore munito di filtro aria, di marmitta standard, a rodaggio ultimato ed alle condizioni ambientali di 20°C e di 1 bar. Le potenze si riducono dell'1% ogni 100 m. di altitudine e del 2% per ogni 5°C al di sopra di 20°C.

**Potenze per gruppo elettrogeno  
o per funzionamento stazionario a regime fisso**

**Potenza motore kW**

giri/min.	Intermittente (NB)	Continua (NA)
3600	24,0	21,8
3000	22,0	20,0
1800	13,5	12,3
1500	11,5	10,5

## Disegni tecnici \*



\* Files dei disegni con quote più dettagliate sono disponibili sul sito [www.lombardini.it](http://www.lombardini.it) (vedi tabella fondo pagina)

## Equipaggiamento standard

- Filtro olio esterno
- Collettore aspirazione
- Collettore di scarico
- Ventola aspirante
- Comando acceleratore
- Avviamento elettrico con motorino e alternatore 12 V
- Valvola termostatica
- Pompa alimentazione a membrana
- pompa acqua
- Piastra di flangiatura
- Volano con corona dentata
- Libretto uso, manutenzione e ricambi

## Accessori a richiesta

- Protezioni richieste dal tipo d'impiego
- Frizioni
- Volani per frizioni
- Flangiature
- Flangiature per gruppo frizione/cambio
- Predisposizioni per pompe oleodinamiche
- Quadretto di comando
- Stop elettrico
- Centralina elettronica per candele
- Alternatori di varie potenze 12V o 24V
- Radiatori
- Ventola soffiante
- Piedi di fissaggio
- Serbatoi di varie capacità
- Marmitte
- Filtri aria a secco montati e staccati
- Prefiltri aria a ciclone
- Filtro combustibile sul motore
- Coppe olio alta capacità integrale (vedi foto)
- Impianto riscaldamento cabina



ISO 9001 Cert. n. 0446 - 1405  
QS. 9000 Cert. n. 2231/0



LOMBARDINI S.r.l. a Socio unico  
Cap. Soc. € 44.000.000,00 int. ver. R.E.A. 227083  
Reg. Imp. RE/CEE Code/P.IVA (IT) 01829970357  
Via Cav. del Lavoro Adelmo Lombardini, 2  
42124 Reggio Emilia - Italia  
Tel. +39.0522.3891 - Fax +39.0522.389503  
info@lombardini.it [www.lombardini.it](http://www.lombardini.it)

Files relativi a questo prodotto disponibili sul sito [www.lombardini.it](http://www.lombardini.it)

Scheda tecnica	LDW1404DS.PDF
Manuale d'uso	LDW1404OM.PDF
Manuale service	LDW1404SM.PDF
Disegni tecnici	LDW1404TD.DWG
Curve potenza	LDW1404PC.PDF

I DATI RIPORTATI SI RIFERISCONO AL MOTORE IN CONFIGURAZIONE STANDARD.  
LA LOMBARDINI SI RISERVA IL DIRITTO DI MODIFICARLI IN OGNI MOMENTO.  
PERTANTO, PRIMA DI DEFINIRE QUALSIASI APPLICAZIONE PREGHIAMO CONTATTARE I NS. UFFICI TECNICI.

cod. 35581580 - 11-2009