




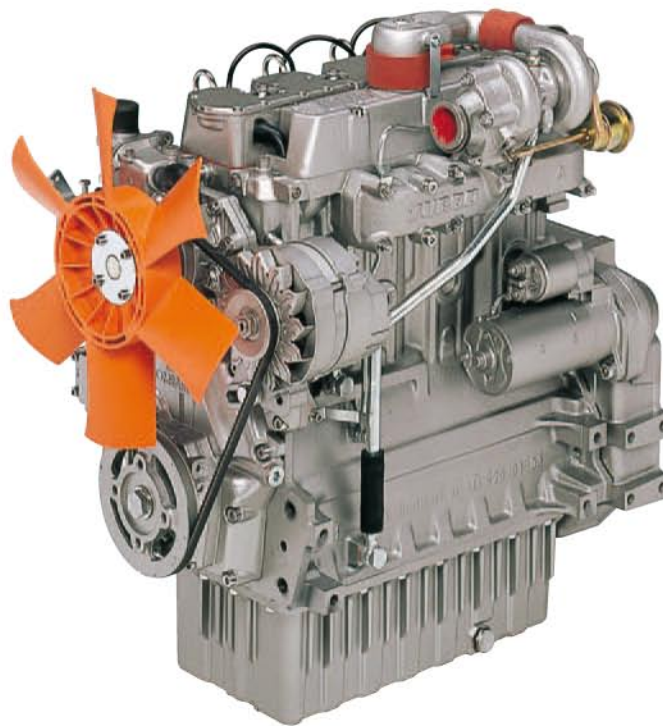
- 4 cilindri
- 2199 cm³
- 47,0 kW/63,9 CV
- 3000 giri/min.
- Nm 190,0@1800

Omologazioni disponibili

- EPA Interim TIER IV 
- 2004/26/CE Stage 3A 
- ECE R24 

Caratteristiche tecniche

- Motore diesel 4 tempi con cilindri in linea.
- Raffreddamento a liquido con ventilatore assiale.
- Iniezione indiretta.
- Distribuzione monoalbero con aste, bilancieri e punterie idrauliche.
- Comando distribuzione ad ingranaggi.
- Scambiatore di calore acqua-olio.
- Turbocompressore Mitsubishi TD 025L
- Doppia presa di forza sull'albero motore.
- Due presa di forza sulla distribuzione.
- Rotazione antioraria (1° PTO).
- Lubrificazione forzata con pompa a lobi sull'albero motore.
- Filtro olio esterno a passaggio totale.
- Pompa acqua e ventilatore posizionabili.
- Supplemento automatico di combustibile per l'avviamento.
- Regolatore di velocità centrifugo.
- Correttore di coppia.
- Monoblocco in ghisa con canne integrali rialesabili.
- Testa in ghisa.

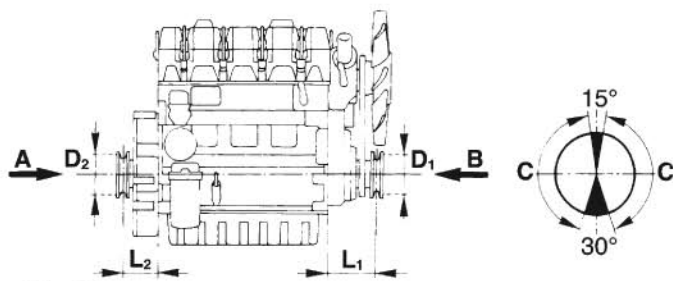


Applicazioni principali

- Carrelli elevatori
- Escavatori
- Gruppi elettrogeni
- Motocompressori
- Motoscope
- Trattori

Specifiche tecniche

Cilindri	N.	4
Cilindrata	cm ³	2199
Alesaggio	mm	88
Corsa	mm	90,4
Rapporto di compressione		22,8:1
Potenza kW/CV	N (80/1269/CEE) ISO 1585	47,0/63,9
	NB ISO 3046 IFN	44,3/60,2
	NA ISO 3046 ICXN	40,8/55,5
Coppia massima	Nm	190,0@1800
Coppia massima 3° presa di forza	Nm	39,2@3000
Regime minimo a vuoto giri/min.		900
Portata pompa acqua a 3000 giri/min.	l/min.	128
Consumo olio	kg/h.	0,032
Capacità coppa olio	con equilibratore dinamico	l 4,5
	senza equilibratore dinamico	l 5,7
Inclinazione massima ammissibile per servizio:		
- discontinuo (tempo massimo 30 minuti)		25°
- istantaneo (tempo massimo 1 minuto)		35°
Portata aria combustione a 3000 giri/min.	l/min.	4200
Portata aria raffreddamento a 3000 giri/min.	m ³ /min.	180
Peso a secco	kg	197
Batteria consigliata	V/Ah	12/88
Diametri minimi pulegge per trasmissione cinghia		



Cinghia AV $D_2 \text{ (mm)} \geq 73 [L_2 \text{ (mm)} + 118]$ $\frac{N \text{ (kW)}}{n \text{ (RPM)}}$

Cinghia dentata $D_1 \text{ (mm)} \geq 46 [L_1 \text{ (mm)} + 118]$ $\frac{N \text{ (kW)}}{n \text{ (RPM)}}$

Carico assiale max. intermittente nei due sensi A-B = 300 kg
C - zona di applicazione del carico radiale sulla puleggia

OMOLOGAZIONI EPA Interim TIER IV e 2004/26/CE Stage 3A

Potenza kW @ 3000 rpm	ISO 14396	46,0
Coppia massima	Nm	178,0@1700

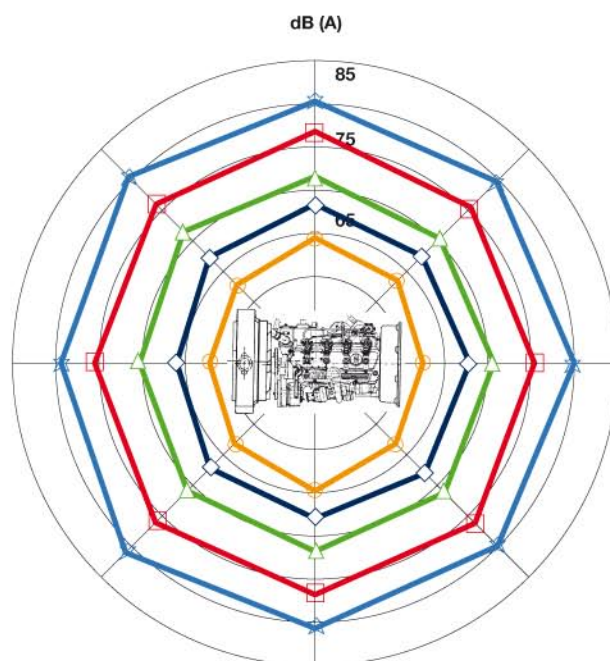
OMOLOGAZIONI ECE R24

Potenza kW @ 3000 rpm	ISO 14396	44,0
Coppia massima	Nm	176,0@1700



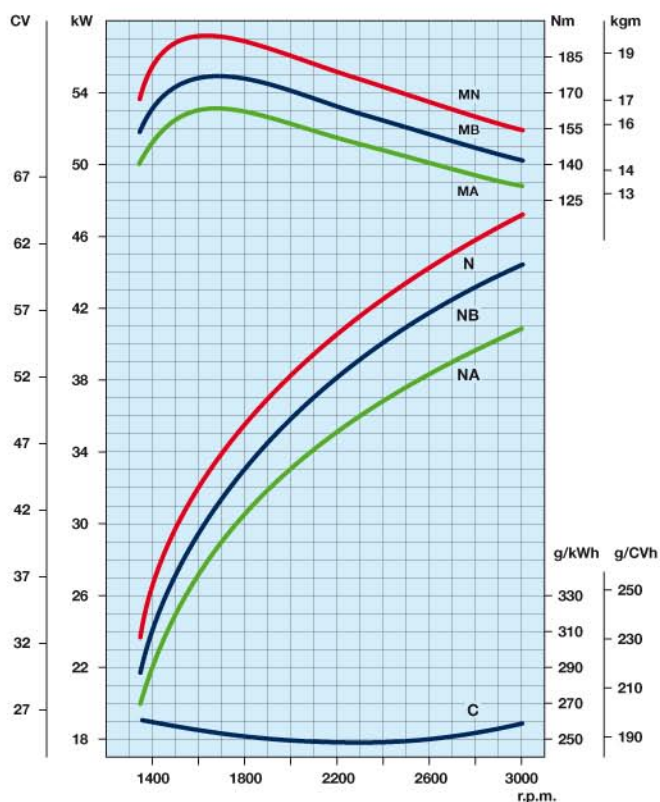
Livello di intensità sonora dB (A)

Diagramma polare della rumorosità in campo aperto con microfono a 7 metri e motore funzionante a vuoto.

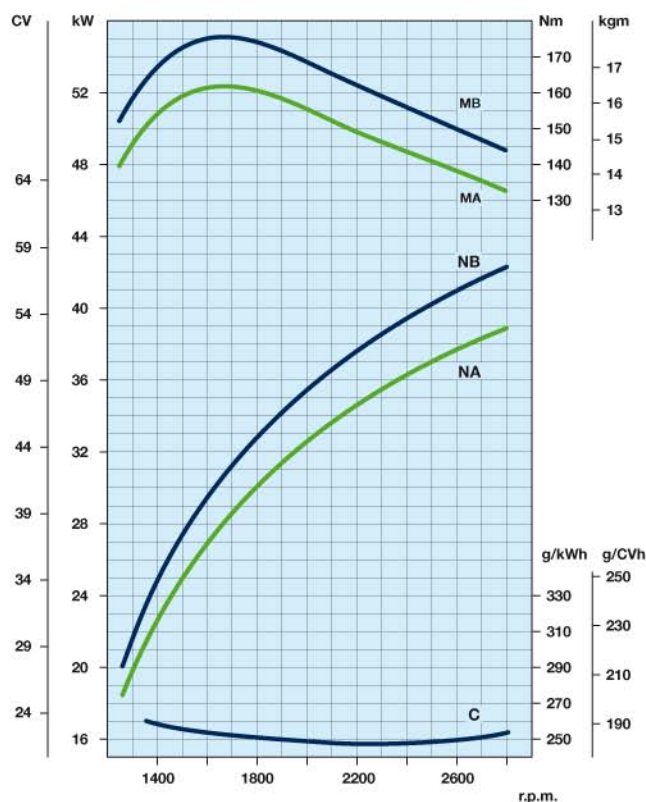


Curve

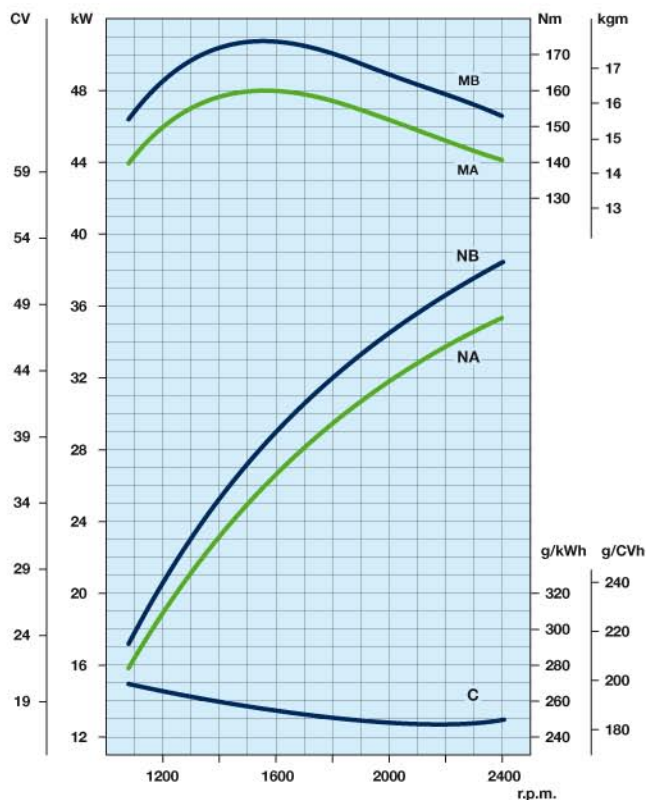
LDW 2204/T @ 3000 giri/min.



LDW 2204/T B1 @ 2800 giri/min. ❖ ▲



LDW 2204/T B3 @ 2400 giri/min. ❖ ▲



N Curva di potenza - 80/1269/CEE - ISO 1585 -

NB Curva di potenza - ISO 3046 - IFN -

NA Curva di potenza - ISO 3046 - ICXN -

MN Curva di coppia - (in curva N)

MB (in curva NB) - **MA** (in curva NA)

C Consumo specifico - (in curva NB)

Le potenze si riferiscono al motore munito di filtro aria, di marmitta standard, a rodaggio ultimato ed alle condizioni ambientali di 20°C e di 1 bar. Le potenze si riducono dell'1% ogni 100 m. di altitudine e del 2% per ogni 5°C al di sopra di 20°C.

**Potenze per gruppo elettrogeno
o per funzionamento stazionario a regime fisso**

Potenza motore kW

giri/min.	Intermittente (NB)	Continua (NA)
3000	44,0	40,0
1800	31,5	28,6
1500	26,0	23,6

